

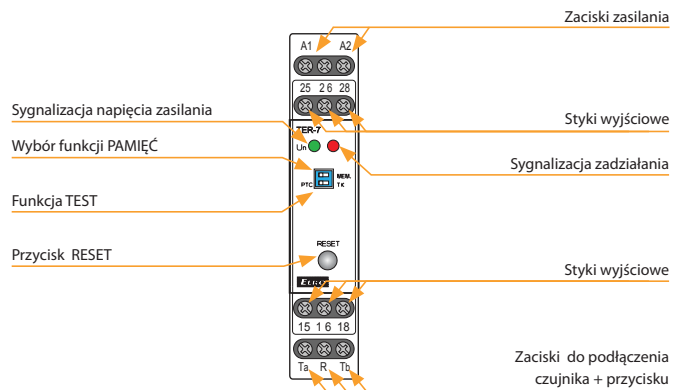


Kod EAN
TER-7: 8595188137164

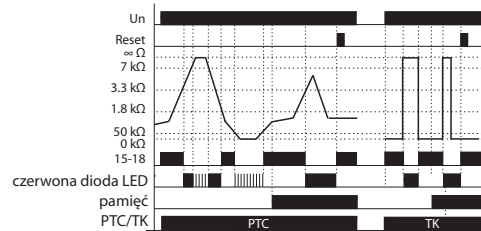
Dane techniczne		TER-7
Funkcje: kontrola temperatury uzwojenia silnika		
Zaciski zasilania:	A1-A2	
Napięcie zasilania:	24 - 240 V AC/DC (AC 50 - 60 Hz)	
Pobór mocy:	max. 2 VA / 1 W	
Max. moc rozproszona (Un + zaciski):	2.5 W	
Tolerancja napięcia zasilania:	-15 %; +10 %	
Obwód pomiarowy		
Zaciski pomiarowe:	Ta-Tb	
Rezystancja zimnego czujnika:	50 Ω - 1.5 kΩ	
Górny próg:	3.3 kΩ	
Dolny próg:	1.8 kΩ	
Czujnik:	PTC (jest częścią silnika)	
Sygnalizacja awarii czujnika:	migająca czerwona dioda LED	
Dokładność		
Dokładność ustawienia (mech.):	< 5 %	
Różnica załączania:	± 5 %	
Zależność od temperatury:	< 0.1 % / °C	
Wyjście		
Ilość styków:	2x CO (AgNi)	
Prąd znamionowy:	8 A / AC1	
Moc łączeniowa:	2000 VA / AC1, 192 W / DC	
Prąd szczytowy:	10 A / < 3 s	
Napięcie znamionowe:	250V AC / 24V DC	
Trwałość mechaniczna (AC1):	30.000.000 op.	
Trwałość elektryczna:	100.000 op.	
Pozostałe dane		
Temperatura pracy:	- 20 .. +55 °C	
Temp. przechowywania:	- 30 .. +70 °C	
Wytrzymałość izolacji:	4 kV (zasilanie - wyjście)	
Pozycja robocza:	dowolna	
Montaż:	szyna DIN EN 60715	
Stopień ochrony obudowy:	IP40 od strony panelu przedniego / IP20 zaciski	
Ochr. przeciwprzepięciowa:	III	
Stopień zanieczyszczenia:	2	
Przekrój przewodów doprowadzających (mm ²):	maks. 1x 2.5, maks. 2x 1.5 / z tulejką maks. 1x 2.5	
Wymiary:	90 x 17.6 x 64 mm	
Waga:	71 g	
Zgodność z normami:	EN 60255-1, EN 60255-26, EN 60255-27, IEC 60730-2-9	

- kontroluje temperaturę uzwojenia silnika
- na stałe ustawione progi załączania
- korzysta z czujnika PTC wbudowanego w uzwojenie silnika przez producenta, lub czujnika zewnętrznego PTC
- funkcja PAMIĘĆ - styki są rozłączone w stanie błędu do momentu interwencji operatora (naciśnięcie przycisku RESET)
- funkcja RESET stanu błędu:
 - a) przyciskiem na panelu przednim
 - b) stykiem zewnętrznym (zdalnie poprzez dwa przewody)
- zaciski czujnika nie są galwanicznie odseparowane, ale można je podłączyć do zacisku PE bez ryzyka uszkodzenia urządzenia
- w przypadku zasilania z sieci przewód neutralny musi być podłączony do zacisku A2!

Opis urządzenia



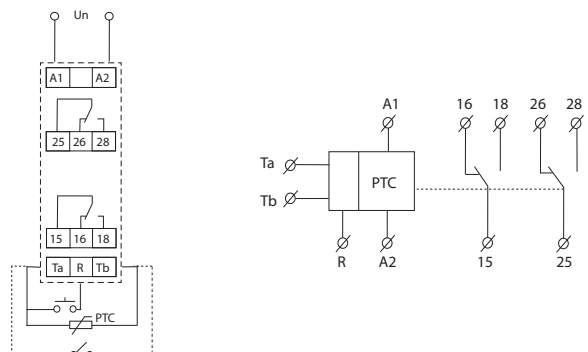
Funkcje



Przełącznik kontroluje temperaturę uzwojenia silnika za pomocą termistora PTC, który jest zazwyczaj umieszczony w uzwojeniu silnika. Rezystancja PTC termistora w stanie zimnym wynosi maks. 1.5 kΩ. Przy wzroście temperatury jego rezystancja szybko rośnie, przekroczenie wartości 3.3 kΩ powoduje rozłączenie styku - zazwyczaj stycznik sterujący silnikiem. Styk wyjściowy załączy przy spadku temperatury tzn. spadku wartości rezystancji poniżej wartości 1.8 kΩ. Przełącznik posiada funkcję nadzorowania awarii czujnika, która kontroluje przerwanie lub zwarcie czujnika. Przełącznika w pozycji „TEST” powoduje odłączenie nadzorowania awarii czujnika - możliwość testu działania urządzenia poprzez połączenie lub rozłączenie zacisków Ta - Tb. Kolejną funkcją zabezpieczającą jest funkcja PAMIĘĆ, która po przekroczeniu temperatury (i odłączenia wyj.), pozostawia wyjście w stanie błędu do momentu interwencji operatora, który poprzez naciśnięcie przycisku RESET na panelu przednim lub na zewnętrznym styku (zdalnie), doprowadzi go do stanu normalnego.

Schemat podłączenia

Symbol



Informacje dodatkowe

Czujniki można podłączyć szeregowo, z zastrzeżeniem specyfikacji technicznych - limitów przełączania.

Uwaga:

W przypadku zasilania z sieci, przewód neutralny musi być podłączony pod zacisk A2!